

# CONFERENZA URBANISTICA MUNICIPALE

## SCHEDA DI PRESENTAZIONE DEI PROGETTI

### 1. IDENTIFICAZIONE DEL PROGETTO

<b>Municipio</b>	I MUNICIPIO
<b>Denominazione del PROGETTO</b>	MOBILITÀ E SPAZI PUBBLICI IN AMBIENTE URBANO: Accessibilità, Sostenibilità e Vivibilità
<b>Soggetto proponente</b>	Lucia Martincigh, Capogruppo del gruppo di lavoro (M.D.Aiello, G.Anselmi, M.Carè, M.Della Casa, E.Fattinnanzi, F.Franchi, P.Magrini, V.Sartogo, S.Schipani) nell'ambito del Laboratorio permanente di progettazione partecipata "Città storica da un punto di vista di genere", Ordine degli Architetti di Roma, Coord. Elena Mortola
<b>Area di localizzazione dell'intervento*</b> *allegare cartografia	Ambito territoriale pertinente al Municipio Roma I Centro

### 2. SINTESI DELLA PROPOSTA

Il gruppo svolge attività di studio e ricerca con l'obiettivo di riorganizzare la mobilità in chiave sostenibile, al fine di migliorare l'ambiente urbano per quanto concerne l'accessibilità, la sicurezza, la vivibilità ed il confort degli utenti. Come prime azioni proponiamo alcuni interventi pilota, immediatamente attuabili, a costi contenuti e attraverso sistemi di *enforcement*, che possono essere reiterati e messi a sistema.

#### - TRASPORTO PUBBLICO

Ridisegno delle fermate dei mezzi pubblici per renderle accessibili, sicure e confortevoli; liberandole dal parcheggio selvaggio è possibile permettere un agevole accesso al mezzo di trasporto. Le fermate poi dovrebbero essere adeguatamente attrezzate per l'attesa, l'orientamento e l'informazione per tutti gli utenti; dovrebbero essere illuminate e "vive" anche nelle ore dopo il crepuscolo, per garantire la sicurezza personale, percepita e reale, all'utenza.

#### - MOBILITÀ PEDONALE

Proponiamo di dare alle rete pedonale una dignità superiore a quella delle rete veicolare. A tal fine è necessario riconsegnare gli spazi pedonali, oggi abusivamente occupati, ai legittimi destinatari: i pedoni. Riqualificazione di tali spazi attraverso l'applicazione del metodo innovativo delle fasce funzionali, tesa a permettere un'agevole percorrenza, la sosta e l'incontro. Creazione di ampi spazi pedonali protetti, e adeguati attraversamenti, davanti alle scuole e agli altri edifici pubblici, al fine di migliorare la sicurezza ed impedire la sosta veicolare in prossimità.

#### - MOBILITÀ CICLABILE

A completamento della rete ciclabile, di cui auspichiamo la realizzazione, si propone la progettazione di aree di parcheggio e rifornimento, di energia rinnovabile, per le biciclette a pedalata assistita.

#### - MEZZI DI TRASPORTO TURISTICI

Dato l'altissimo inquinamento e il contributo alla congestione del traffico e all'aumento dell'isola di calore urbana, si propone uno studio approfondito della problematica relativa all'accesso e alla sosta dei bus turistici, al fine di elaborare un progetto che ne riorganizzi completamente il sistema e lo renda congruente con il delicato ambiente del del Municipio Roma I Centro.

#### - ACCESSIBILITÀ DEI PERCORSI PEDONALI

Si propone l'elaborazione di un Piano dell'Accessibilità Municipale dedicato all'Utenza Ampliata, particolarmente necessario dato l'invecchiamento della popolazione.

#### - COMFORT AMBIENTALE DEGLI SPAZI PUBBLICI

Si propongono interventi di mitigazione della temperatura e riduzione dell'inquinamento atmosferico, particolarmente importanti nel periodo estivo; interventi di protezione dagli agenti atmosferici nel periodo invernale.

